LEVEL - LIFT ROOF 32 EVO

CE

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

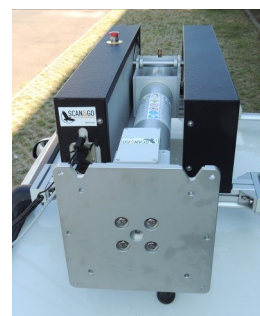
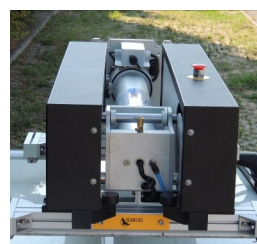
www.scan-go.eu

Level - Lift Roof

Palo estensibile con sfilo verticale per piattaforma di livellamento multi assiale

DESCRIZIONE

LEVEL-LIFT ROOF *nasce dall'esigenza di sfruttare al meglio il sistema Scan&Go sia per i rilievi topografici classici di terreni e infrastrutture sia per rilievi architettonici e strutturali.*

Il sistema è composto da un palo pneumatico ripiegabile ed estensibile con due motori elettrici e un compressore integrato, piastra per l'installazione del Level-Plane Evo 14 e un telaio di supporto in alluminio ad alta resistenza regolabile per l'installazione sulle barre porta tutto di qualsiasi veicolo.

ATTENZIONE !!!!

LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'ISTRUZIONE PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE L'APPARATO

E' TASSATIVAMENTE VIETATO L'UTILIZZO A PERSONE DI ETA' INFERIORE AD ANNI 18

Il palo viene spedito all'interno di una cassa di legno opportunamente ideata per salvaguardarne l'integrità durante il trasporto, al suo interno sono stoccati anche gli accessori necessari all'utilizzo.

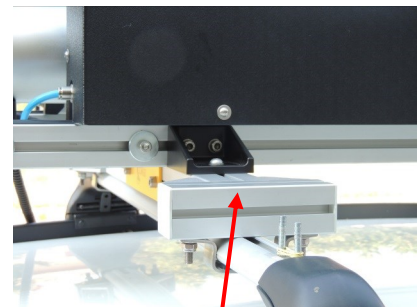
1°FASE

Aprire la cassa aprendo gli appositi ganci e rimuovendo le viti che bloccano il coperchio, rimuovere eventuali viti che fissano il palo all'interno della cassa ed estrarlo.

Misurare l'interasse tra le barre del veicolo (foto A) e modificare conseguentemente l'interasse tra i supporti per il fissaggio del telaio alle barre del veicolo.

Posizionati i supporti, procedere al montaggio del palo sulle barre del veicolo fissando il telaio mediante gli appositi attacchi.

(fig. A)

(fig. B)

PANNELLO DEI COMANDI

DESCRIZIONE DEI COMANDI

1	COMANDO SBLOCCO PULSANTIERA E SALITA COLONNA
2	COMANDO DI RIPOSIZIONAMENTO COLONNA A "RIPOSO"
3	COMANDO DISCESA PNEUMATICA
4	SPIA PER IL CONTROLLO VISIVO DELL'AVVENUTO IMPULSO DI COMANDO
5	PULSANTE DI ARRESTO IMMEDIATO DELLA MESSA A RIPOSO
6	TASTO SBLOCCO PULSANTIERA
7	PULSANTE DI VERIFICA ALIMENTAZIONE / STATO BATTERIA DEL COMANDO
8	SPIA PER IL CONTROLLO VISIVO DI CONFERMA AL "TEST DI ALIMENTAZIONE"

UTILIZZO DEL CONTROLLER

Per prevenire l'azionamento involontario dei movimenti e comunque per avviare qualunque operazione è necessario attivare la tastiera, questa è normalmente bloccata.

Per attivare le funzioni, *PREMERE CONTEMPORANEAMENTE I TASTI VERDI 1 e 6*.

Il Led raffigurato al Punto 4 si illumina alla pressione di ogni tasto.

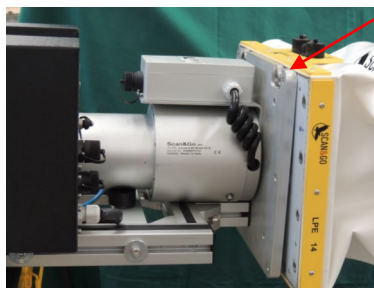
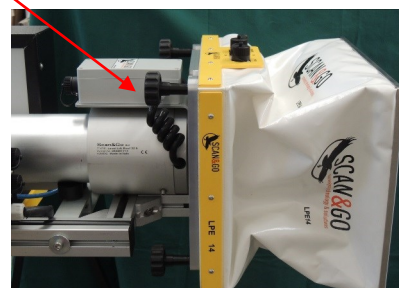
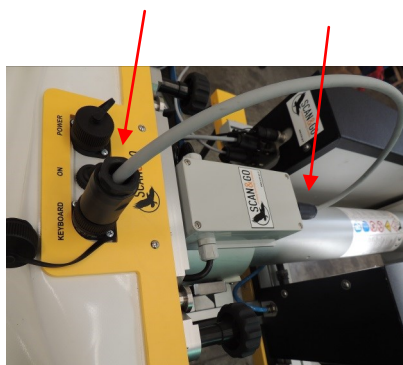
L'accensione del Led indica il *corretto invio del comando alla macchina*.

Il Led raffigurato nel Punto 8 si illumina in caso di risposta positiva al test di tensione elettrica/stato batteria eseguibile premendo il tasto 7.

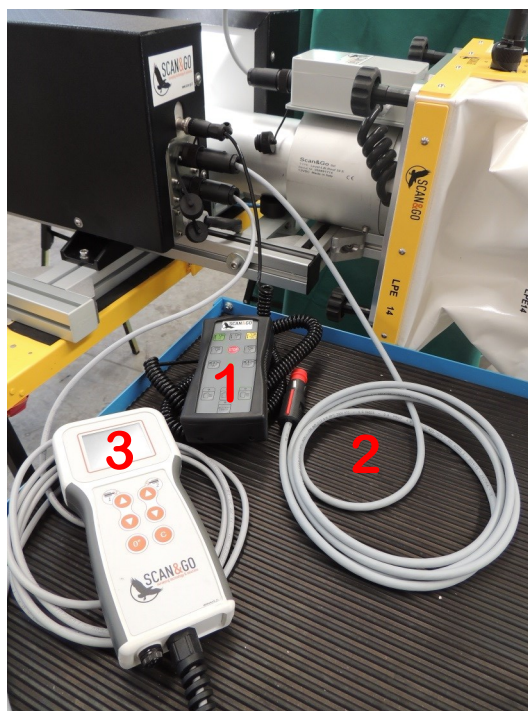
2°FASE

Procedere al montaggio del livellatore sulla testa del palo facendo appoggiare i due perni (fig. A) all'interno delle apposite scanalature presenti nella piastra.

Fissare il livellatore Level-Plane Evo utilizzando i pomelli forniti nella dotazione (fig. B).

(fig. A)

(fig. B)

Collegare il cavo di alimentazione e controllo tra il palo e il Livellatore.

Collegare l'unità di controllo del palo nell'apposito connettore (1).

Procedere nello stesso modo per l'alimentazione (2) e l'unità di controllo del livellatore (3).

1	CONTROLLER LLR32E
2	ALIMENTAZIONE PALO
3	CONTROLLER LPE14

Collegare il cavo di alimentazione ad una presa elettrica del veicolo con almeno 15A (180W) di potenza e 12V di tensione. Si raccomanda di non usare una normale presa accendisigari in quanto solitamente protetta da un fusibile da 5A.

Verificare che il pulsante di arresto d'emergenza sia disattivato, sbloccare il palo premendo contemporaneamente i due tasti opposti sulla tastiera, collegati tra loro da una linea verde con il simbolo di un lucchetto (fig. A)

SALITA DELLA ROOF

Per alzare il palo tenere premuto il tasto verde in alto a sinistra della tastiera (fig. B).

(fig. A)

(fig. B)

Fino alla prima posizione verticale (fig. A) entrerà in funzione soltanto il motore elettrico, per alzare gli sfili interni basta tenere ancora premuto il tasto verde in modo che entri in funzione il compressore interno.

Tenendo sempre premuto il tasto gli sfili verranno alzati tutti fino alla massima altezza raggiungibile .

(fig. A)

3°FASE

A questo punto è possibile attivare il livellamento automatico sul Level-Plane Evo.

Premendo il tasto 0° sulla tastiera dell'unità di controllo comparirà la scritta AUTOMATIC LEVELING che scomparirà a livellamento raggiunto. (vedi manuale del Level-Plane Evo 14)

4°FASE

CHIUSURA DELLA ROOF
Terminate le misure per far rientrare gli sfili e rimanere nella prima posizione verticale, tenere premuto il tasto come nella foto sotto.

Per chiudere completamente il palo su se stesso premere il tasto giallo.

DURANTE QUESTA OPERAZIONE È NECESSARIA LA
MASSIMA ATTENZIONE,
EVITANDO CHE QUALSIASI COSA SI INTERPONGA
TRA IL PALO E IL TELAIO SOTTOSTANTI

PRESCRIZIONI DI UTILIZZO IN SICUREZZA

Il palo estensibile Level-Lift Roof 32 viene consegnato collaudato e pronto all'uso.

Per quanto riguarda le istruzioni di Uso e Manutenzione si deve fare riferimento al manuale apposito rilasciato dal Produttore del palo estensibile che viene consegnato assieme al presente.

Per garantirne il funzionamento ottimale del compressore d'aria interno durante il sollevamento degli sfili si suggerisce, assicurata l'inamovibilità del veicolo mediante l'attivazione del freno di stazionamento, **di mantenere il motore del veicolo acceso fino al raggiungimento dell'elevazione voluta**, spento il motore si può procedere al livellamento automatico.

Non azionare mai il palo estensibile con il veicolo in movimento e senza essersi accertati che il freno di stazionamento si inserito.

Durante la marcia stradale tutti gli strumenti installati sulla piattaforma Level-Plane Evo dovranno essere smontati dalla piattaforma stessa.

Lo spostamento con strumentazione montata è ammesso solamente con il palo nella semplice posizione verticale senza nessun sfilo aperto, per brevi spostamenti, sui siti di lavoro, con velocità inferiori a 5 km/ora, evitando sobbalzi, vibrazioni, inclinazioni eccessive.

Le barre del veicolo sulle quali viene installato l'apparato devono avere una portata adeguata (min. 75Kg cad) e devono essere correttamente installate seguendo le indicazioni del produttore.

Verificare periodicamente che tutti i bulloni siano serrati correttamente.

Il costruttore si ritiene sollevato da ogni responsabilità per:

* uso improprio dell'apparato;
* danni generatisi nella piattaforma o sulle barre portanti a causa della marcia stradale;
* modifiche o interventi sul prodotto non autorizzati;
* inosservanza delle normative di sicurezza, e altre applicabili secondo l'utilizzo specifico del prodotto (per esempio normative in materia di trasporto per lo spostamento della piattaforma montata sul tetto di un veicolo, da un cantiere all'altro);
* inosservanza totale o parziale delle istruzioni e o carenza di manutenzione;
* utilizzo di ricambi non originali o non specifici per il modello;
* eventi ambientali eccezionali.

È vietato l'uso della piattaforma in modalità di installazione diverse dalla configurazione originale di consegna e per lavorazioni diverse da quelle previste dal costruttore.

È vietato l'uso in presenza di anomalie funzionali e in difformità alle norme d'uso e alle prescrizioni di sicurezza riportate nel presente manuale. Nel caso richiedere ed attendere intervento del personale incaricato.

- Le istruzioni, i disegni e la documentazione contenuti nel presente documento sono di natura tecnica riservata, di stretta proprietà del Costruttore e non possono essere riprodotti in alcun modo, né integralmente, né parzialmente.
- Il Costruttore si riserva il diritto di procedere a modifiche e perfezionamenti in ogni momento, senza modificare il presente manuale, e senza obbligo di preavviso.
- Il presente documento deve essere conservato, per future consultazioni, fino alla rottamazione della macchina e deve essere messo a disposizione degli operatori.
- Se l'apparato viene ceduto o noleggiato, il cedente o il noleggiatore ha l'obbligo di consegnare il manuale al nuovo proprietario o utente.
- Le istruzioni originali sono fornite dal costruttore in lingua italiana.
- Questo documento presuppone che nei luoghi, ove sia stata destinata la macchina, vengano osservate le vigenti norme di sicurezza e igiene del lavoro in vigore nel paese di utilizzo.
- Se il manuale viene smarrito o danneggiato è possibile richiederne una copia al concessionario fornendo i dati del modello, la matricola e l'anno di costruzione.
- È vietato utilizzare il manuale per scopi diversi dall'uso e manutenzione della macchina.

ISTRUZIONI PER LA PULIZIA

- Pulire esclusivamente con acqua e sapone neutro, non utilizzare detergenti chimici.
- Non lubrificare con grasso o olio di nessun genere.

ISTRUZIONI PER DEMOLIZIONE

La demolizione della macchina deve essere affidata a personale specializzato in tali attività e dotato di adeguate competenze.

I componenti smontati devono essere separati in base alla natura dei materiali di cui sono composti, nel rispetto delle leggi vigenti in materia di "raccolta e smaltimento differenziato dei rifiuti".

In riferimento alle Direttive Europee RAEE (rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) i componenti elettrici ed elettronici, contrassegnati da simbolo, devono essere smaltiti in appositi centri di raccolta autorizzati oppure riconsegnati, installati sulla macchina, al rivenditore all'atto di un nuovo acquisto.

I rifiuti elettrici ed elettronici possono contenere sostanze potenzialmente nocive per l'ambiente e per le persone per cui si raccomanda di smaltirli in modo corretto.

Lo smaltimento abusivo dei componenti elettrici ed elettronici è punito con sanzioni
dalla legislazione vigente nel territorio in cui viene accertata l'infrazione.

GARANZIA E DECADENZA DI RESPONSABILITA’

- La garanzia sui prodotti è di 12 mesi dalla data di consegna (Data Fattura).
- La SCAN&GO S.r.l. riconosce, a suo insindacabile giudizio, la riparazione e/o la sostituzione di parti ritenute difettose di fabbricazione, durante il periodo di garanzia, dopo la verifica del difetto riscontrato.
- Le spese di trasporto dei pezzi riconosciuti in garanzia, della mano d'opera per la rimozione dello stesso e la eventuale sostituzione, non sono inclusi nella garanzia e possono essere riconosciuti soltanto dopo richiesta preventiva scritta ed autorizzata.
- La garanzia non vale in casi di normale usura, incuria nell'uso, cattiva manutenzione e uso improprio.
- La garanzia decade se la macchina risulta attrezzata con accessori o componenti non originali.
- In nessun caso SCAN&GO srl è responsabile per spese, perdite o danni di alcun genere derivanti dall'uso più o meno corretto o difetto di funzionamento parziale o totale dell'attrezzatura.
- La merce viaggia a rischio e pericolo del destinatario, eventuali danni subiti durante il trasporto sono da contestare all'atto del ricevimento al corriere incaricato.

Il fabbricante si ritiene, a tutti gli effetti, sollevato da eventuali responsabilità, diretta ed indiretta, nel caso di:

1. uso improprio del Level-Lift Roof 32 Evo
2. uso contrario ad eventuali altre normative nazionali applicabili;
3. gravi carenze nella manutenzione prevista;
4. interventi o modifiche non autorizzate;
5. utilizzo di ricambi non originali o non specifici;
6. mancata osservanza, totale o parziale, delle istruzioni;
7. eventi eccezionali.

RIEPILOGO DATI TECNICI

LEVEL-LIFT ROOF 32 EVO:

Altezza massima palo sfilato:	2,95 mt
Estensioni	4
Portata massima:	45 kg
Ingombro sistema chiuso:	1,25 mt x 0,48 mt x h.0,35 mt
Peso sistema:	55 Kg
Interasse barre auto:	70 cm
Alimentazione elettrica	12V 15A (carico massimo di assorbimento del compressore d’aria)